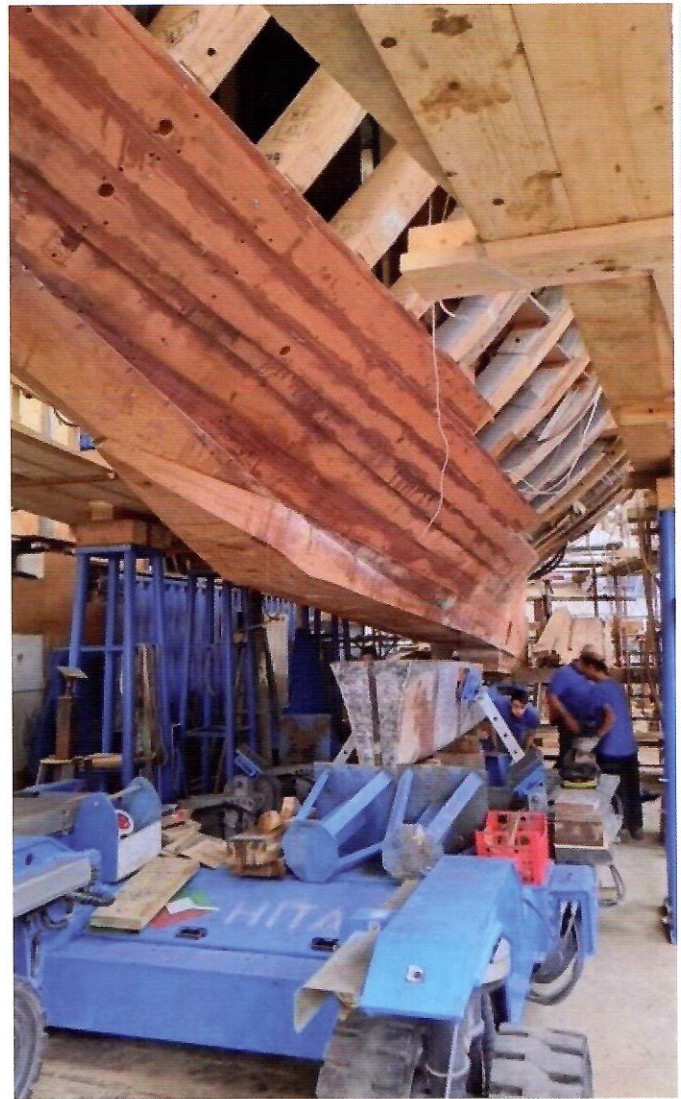


TOT DE DOOD *ons scheidt*

In voor- en tegenspoed. Het huwelijk voltrok zich in de Golfo di Sorrento, toen de oude loodballast van 18 ton zich voor het leven verbond met de nieuwe kielbalk. Nou is een huwelijk pas een goed huwelijk als je er niet te veel van verwacht. Toch ben ik hoopvol gestemd over haar tweede kans en voor de volgende 130 jaar.

Nieuwe technologie maakt wel het verschil. De massieve iep uit 1897 is nu vervangen door gelamineerd Iroko dat vele malen sterker is, en de bronzen kielbouten zijn vervangen door duplex RVS waarvoor hetzelfde geldt. Vanaf nu is Javelin sterker dan haar bemanning, zover is zeker. Ervan uitgaande dat Neptunus ons welgezind is, rest ons een prachtige tijd. Met enige urgentie, dat wel. Want niets droogt sneller op dan een zee van tijd!

Hans Ketterings, eigenaar van de Javelin.



NIEUWE LEDEN *vanaf oktober 2024*

M.C. Vis
L.D.I.M van Steenderen-Donker
J.G.P Wassing
P.A. Levert
S.J.O. Verkooijen
B. Voerman
D.A.B. de Graaf
V.A. Rensing

M.C. Kooijmans
R.G. Voerman
G.W.A. Biemans
V.E.M. Vegt
M.A.E.M. Wagenmakers
A.W.L.M. Goud
L.D. Eschauzier
A.I.H. van de Saat

A.P. Valkenburg
M. Valkenburg
M.E.A. Woerlee
K.E. D'Leon
J.C. de Zeeuw
S.D. Lindenberg
D.J. van der Does
B.A. van der Does-Crossen